

Създаването на „Renault”



Съдържание:

- Кой са създателите на компанията и на прототипа на модела „Renault“?
- История на компанията до преди Втората световна война
- Модели на „Renault“ според години



Кой е Луи Рено?

- Луи Рено е основоположник в създаването на автомобила „Рено“.
- Роден е на 21 февруари 1877 г. във Франция сред две сестри и двама братя, а родителите му се занимават с търговия на сукно.
- Негова била идеята да се отделят(той и братята му) от семейния бизнес.
- Бил е несериозен ученик. Въпреки това бил изключителен гений.
- Още от малък се интересувал от различни механизми и технически изобретения от гледна точка на практическото им приложение.
- Още 11-годишен изобретява в стаята си собствено осветление с акумулатор, който сам конструира.
- На 14 години се запознава с двигателя с вътрешно горене Panhard , като го разглобява изцяло и изучава устройството му.



Луи Рено

Кой е Луи Рено?

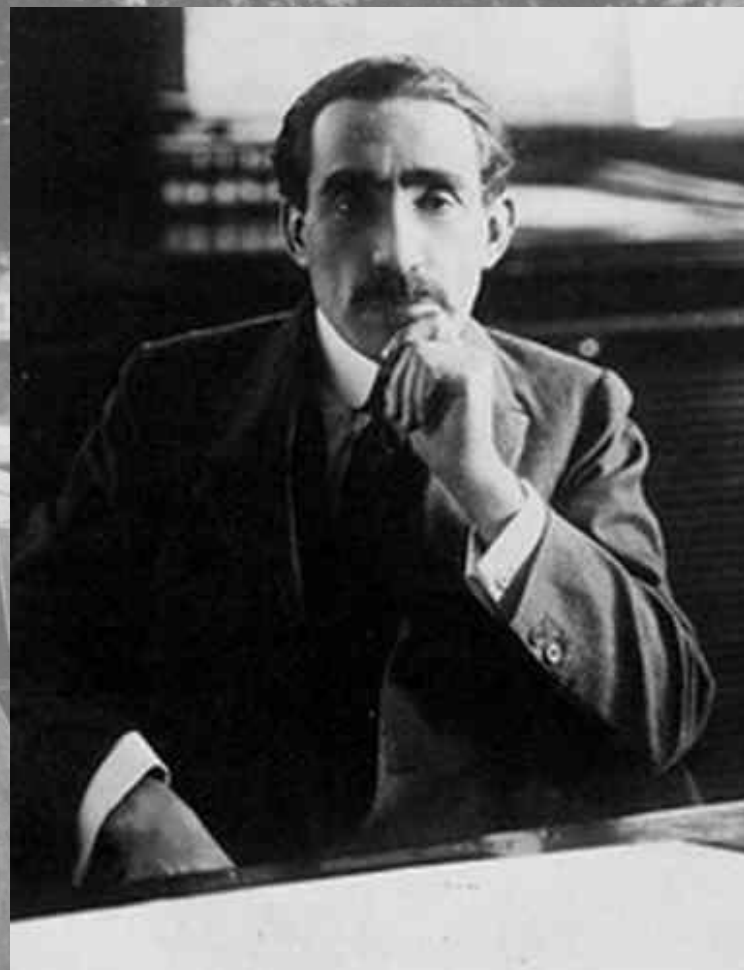
- Той се запалва по идеята за конструиране на автомобил още на 13-годишна възраст.
- Тогава конструкторът на парна триколка Луи Серполе дава на малчугана да седне зад кормилото ѝ.



Братята „Рено“ (отляво-надясно:
Марсел, Луи, Фернан)

Кой е Луи Рено?

- На 19 години Луи вече е превъзходен шлосер(железар, който изработва и поправя ръчно метални изделия). Получава първия си патент за конструиране на парен котел.
- По-големите братя – Фернан и Марсел, поглеждат към него с гордост и възхищение. Всички живеят в околностите на Париж.
- Но спокойната природа и селската тишина не задоволяват Луи. Той не иска да работи за баща си и има свои възгледи за мястото си в бъдещето.
- Исква да построи автомобил – сам, със собствените си ръце и за нищо друго не мисли.



Кой е Марсел Рено?

- Марсел Рено е брат на Луи Рено.
- Той е съосновател на компанията Renault и печели състезания заедно с брат си, с колата, която Луи е проектирал.
- Умира на възраст от 31 години от тежки наранявания, когато претърпява инцидент ден преди състезанието Париж-Мадрид.
- След смъртта му, е построена статуя в негова памет, която по-късно е унищожена от германските атаки по време на Втората световна война.



Кой е Фернан Рено?

- Фернан Рено е брат на Луи Рено и е изиграл важна роля в развитието на търговската мрежа на компанията, включително създаването на първите клонове в Англия, Белгия, Италия, Германия, Испания и САЩ.
- През 1908 г., по здравословни причини, той продава акциите си на Луи, който преименува компанията на свое име - Louis Renault.
- След дълго боледуване през 1909г., Фернан умира на 45-годишна възраст.

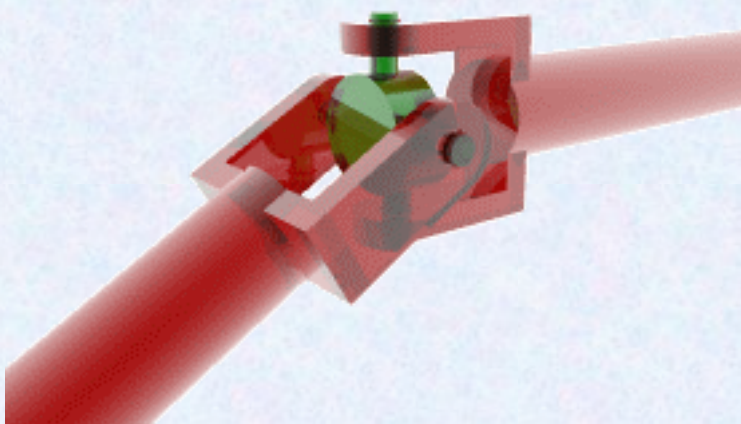


Опити на Луи Рено

- Сред първите в света Луи внедрява карданен вал в модел наречен „Voiturette” (1897г.)
- Всички тези опити са смели и непроверени.
- Мнозина смятат, че колата няма да може да се движи.
- Но Луи разбива предвещанията на скептиците, като се изкачва с нея по наклонена под 13 градуса улица.
- Дванадесет очевидци веднага поръчват по един екземпляр.
- Така се заражда създаването на компанията.



Какво е карданен вал?



Карданният вал е конструкция, която предава въртящия момент между валове, нележащи на една права. Например при колата предава въртящия момент от скоросната кутия към задния мост, който предава движението към колелата.

Създаването на компанията

- На 25 февруари 1899 г. братята Рено създават компанията.
- В Бианкур, Франция е основано предприятието "Братя Рено" (Renault Freres).
- След службата си в армията, на 21 години, Луи купува един De Dion Buton, който взема за образец за първата си кола през 1898 г.
- От оригинала остава само малкия едноцилиндров двигател с мощност три четвърти конски сили.
- Всичко друго е преработено до неузнаваемост.
- Внедрява в автомобила скоростна кутия от типа на тези на спортните коли.



автомобила „De dion Buton”

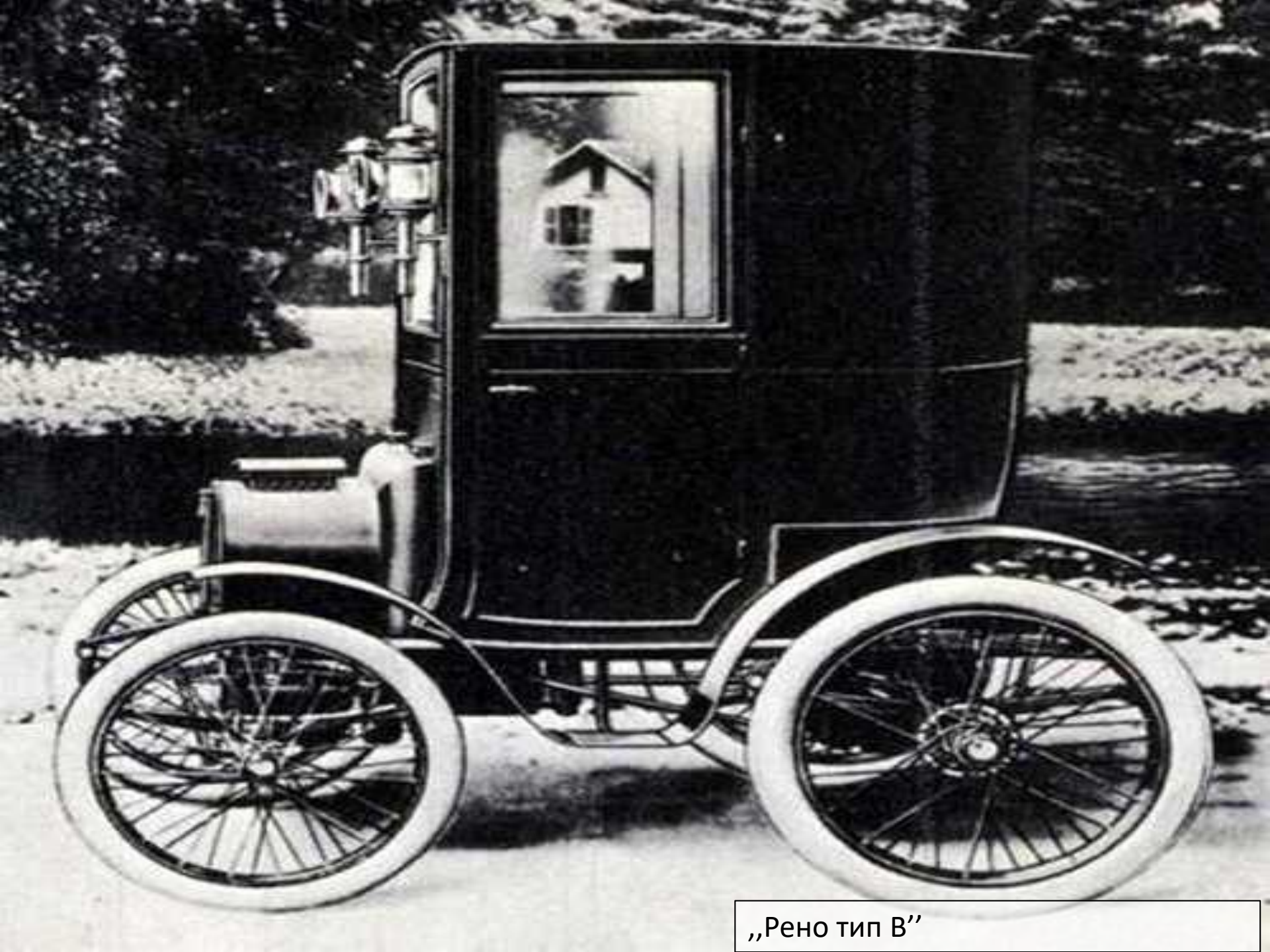
Развитие на автомобили „Рено“

- Луи Рено празнува 21-я си рожден ден и подбира удобния момент, за да съобщи на семейството си за новото си начинание - проект за автомобил Рено тип А.
- Този автомобил има двигател с обем 270 куб.см (1,75 к.с.) и скоростна кутия с три скорости, което му дава възможност да превозва 3 души със скорост от 50 км/ч.
- На 12 юни същата година(1898г.) “Братя Рено” участват с два различни модела на Парижкото изложение на автомобили, чийто инициатор са самите те.
- По-късно произведеният автомобил - тип В е с двигател с обем 450 куб. см и с въздушно охлаждане.
- През тази година са изработени 76 транспортни средства, а за “Братя Рено” работят 110 души.



Модел „Рено тип А“.





„Рено тип В”

Развитие на автомобили „Рено“



- През 1901г. „Рено“ разширява списъка си от модели, като разработва и модели D и E, а също така сключва международен лицензиран договор със завод за сглобяване на автомобили в Белгия.

- През 1902г. за първи път е произведен четирицилиндров двигател с обем 3750 куб.см и мощност 20-30 к.с., специално за участие в авторалито Париж -Виена, което е спечелено от „Рено“.



Рено тип D

Развитие на автомобили „Рено“

- През 1903г. е произведен и първият камион.
- Рено развива своята търговска мрежа, която вече има 120 концесионери във Франция и в чужбина.
- Производството се увеличава до 948 транспортни средства.
- Получен патент за изобретяване на хидравлични амортизатори.
- Пуснат е моделът Renault XV (1905-1908г.) - първият автомобил, който може да служи за дълго пътуване - мощност 30 к.с., скорост 60 км/ч.





Рено ХВ







1906г. - произвежда се популярният за 10 години напред - модел Renault 18HP.
Същата година е произведен и първият автомобил за обществен превоз (автобус).



Автобус „Рено“ – 1906г.





- 1907г. - Рено започва производство на самолетни двигатели. През тази година са произведени 3800 транспортни средства.
- 7 години по-късно избухва Първата световна война, а Рено започва производство на танкове - „R-35“ и „D-1“.



- 1919г. - Луи Рено е признат за най-крупният индустриалец във Франция, неговите заводи се снабдяват с най-модерно оборудване, непрекъснато се търсят възможности за намаляване себестойността на продукцията. Главната му стратегия е производството на стока с достъпна цена.
- Докато останалите залагат в усъвършенстването на един модел, то Луи Рено избира множествената тактика.



- 1922г. - След първия отлив на световната икономическа криза Луи Рено реорганизира бизнеса си, като основава финансова компания “Акционерно дружество Заводи Рено” (Societe Anonyme Usines Renault) и разработва стратегия за развитие на производството.
- През тази година е представен и моделът 6CV с обем на двигателя 950 куб. см (18к.с).
- Започва строителството на нов автозавод.



Модел „Renault 6CV”



- “Рено” купува металургичен завод и множество спомагателни цехове. Луи се стреми да бъде независим от други компании и сам произвежда необходимите му части.
- Патентован е сервомеханизмът за спирачки.
- Конструиран е автомобилът, който впоследствие носи победи на спортни състезания - 40CV (140к.с., скорост 130 км/ч, произвеждан до 1928г.) и неговият аналог 40CV Torpedo.



Renault 40 CV torpedo 1926



Plus que jamais

Символът на „Рено“



- 1925г. - Символът на диамант става лого на “Рено”, като за първи път е поставен на модела 40CV, който поставя редица рекорди по дължина на пробег и икономичност, и побеждава в ралито - “Монте Карло”.

1900



Първият монограм - в основата са инициалите на братята Renault

1906



Зъбно колело с профила на колата.

1919



Колата е заменена от танк - символ на победата.

1923



Възприемат емблема, включваща фамилното име на фона на декоративна радиаторна решетка.

1925



Кръглата форма е заменена с очертанията на диамант, което остава и до днес.

1960



Изкрystalизира идеята за стилизирано лого.

1972



Напълно нов дизайн, изключващ името, абстрактен модел на лого, което се идентифицира дълго време с марката.

1992



Съвременното лого на марката, триизмерен стилизиран диамант - символ на качеството на Renault.



- 1926г. - От тази година спирачките на четирите колелета стават стандартни за всички автомобили "Рено". Представен е моделът „Renault NN” , надежден и здрав автомобил. Джордж Естиени избира „Renault NN” за пътешествието си през пустинята Сахара през януари 1927г. Пътуването на Естиени, преминало почти 17 000 км (10 000 мили), завършва без никакви механични повреди.
- Получен е патент за приспособление за поставяне на багаж (багажник).



- 1928г. - представен е моделът Monasix, оборудван с шестцилиндров двигател (125 к.с.).
- Поради твърде големия двигател моделът остава непопулярен и през следващата година двигателят е заменен с четирицилиндров, много по-лек.
- Това се оказва правилното решение и търсенето на модела веднага започва да нараства.
- Парижките таксиметрови превозвачи използват Monasix, като повечето от тези коли постигат пробег от 1 милион километра.



1930г. - пуснат е в производство моделът Nervastella, който печели първите три места на състезания в Мароко. Общо са произведени 91932 автомобили от различни модели.





- 1937г. - започва производството на малкия модел „Juvaquatre“ (1003 куб.см двигател, 25 к.с.), който заменя „Celtaquatre“.
- Завършва строителството на новия завод.



модел „Celtaquatre”





- Започва Втората световна война и производството на граждански автомобили се прекратява.
- Като много други френски компании "Рено" е принудена да работи за немците.
- Производството на автомобилите „Juvaquatre” и „Primaquatre”, при които се прилага техническото нововъведение – хидравлични спирачки е свито до минимум.
- Луи задържа тогавашното производство на военна техника, доколкото това му е възможно.
- По време на войната продължава тайната работа над френската кола и на 23 декември 1942 г. е създаден първият опитен образец на 4CV.



Модел „Primaquatre”(Произвеждан и променян от 1931г. до 1941г.)





Един от първите модели „Primaquatre”, подобен на „Juvaquatre”.



модель „Primaquatre” (1939г.)



- През 1942-1943г. - Съюзническите войски бомбардират заводите "Рено" и разрушават почти 80 % от автомобилите и суровините.

- През 1944 г. Луи Рено е арестуван за сътрудничество с нацистите и е хвърлен в затвора, където умира на 24 октомври същата година.
- Дори и без Луи името Renault продължава да живее в автомобилите.
- Генерал Шарл де Гол решава да национализира компанията и така названието ѝ се променя на "Национална регия на заводите "Рено" (Regie Nationale des Usines Renault).
- В по-късни години компанията отново е частна.
- Нататъшното и развитие е ясно за всички.



Луи Рено в зряла възраст



такси „Рено“ – 1908г.

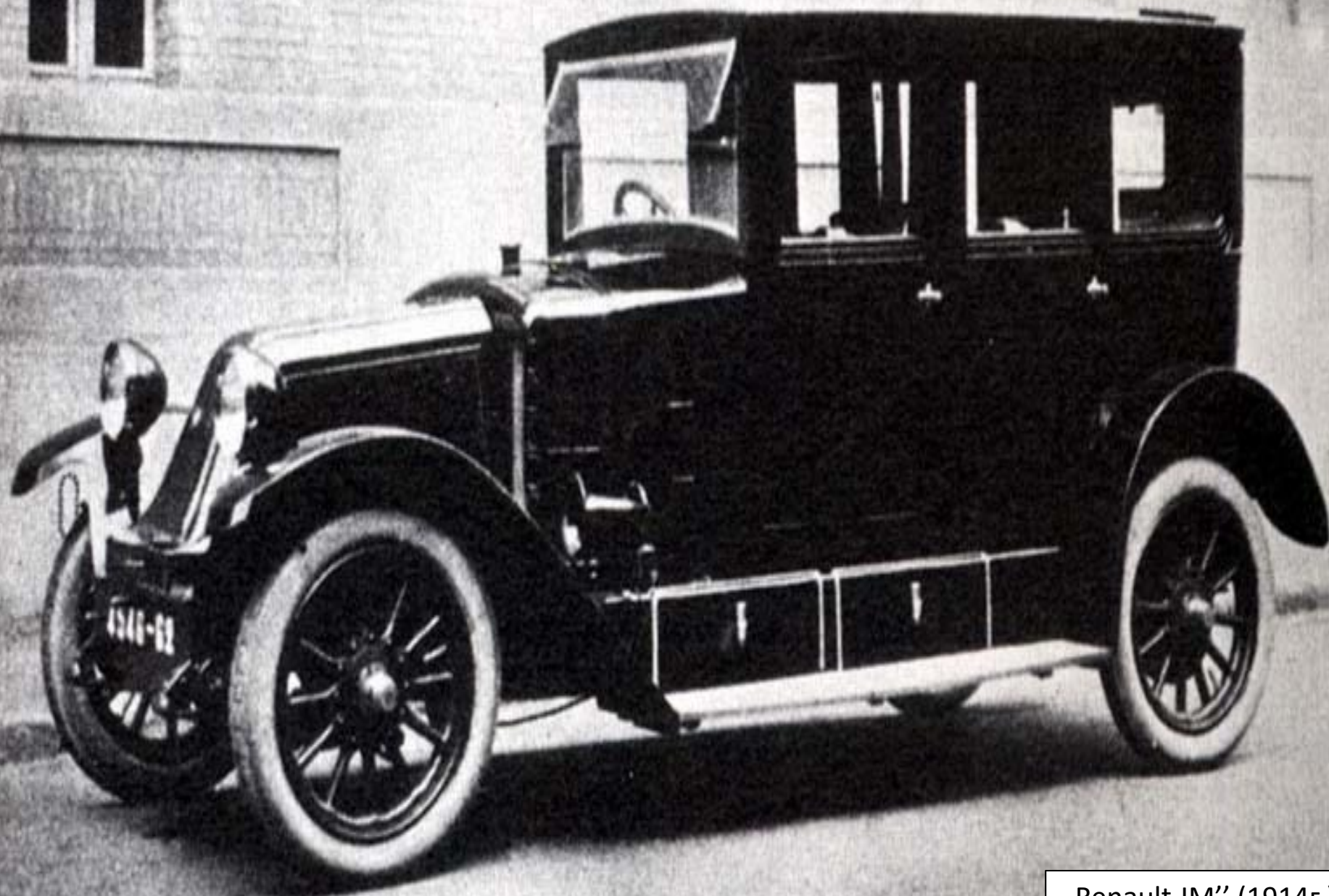


RENAULT
Histoire & Collections

PARIS

TYPE DE LA MARQUE RENAULT TYPE AG 1913





„Renault JM” (1914r.)



„Renault K” (1902r.)



„Renault AX” (1908r.)



„Renault JY“ (1910r.)



тип „Reinastella“ (1929г.)



Друг модел от типа „ Primaquatre“
(1931г.)



тип „Viva Cabriolet” (1935г.)



За снимки на колите „Рено“ по години:
<http://www.renaultoolog.nl/autos-english.htm>

Благодаря за Вниманието!

Изготвил презентацията: Михаил Шопов от 11в клас